



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

EASA TC No. A.143

TSA-M

Stemme GmbH & Co. KG
- Flugzeuge und Dienstleistungen -
Flugplatzstraße F2 Nr. 7
15344 Strausberg
Germany

For models: S6
S6-RT

Issue 06: 07. February 2013

CONTENT

SECTION A: S6

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

SECTION B: S6-RT

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

ADMINISTRATIVE SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

SECTION A: S6

A.I. General

Allgemeines

- | | |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.143 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Model: (Baureihe) | TSA-M
S6 |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching
Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | Stemme GmbH & Co. KG –Flugzeuge und Dienstleistungen–
Flugplatzstraße F2 Nr.7
D-15344 Strausberg, Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | Stemme AG
Flugplatzstraße F2 Nr. 7
D-15344 Strausberg, Germany |
| 6. EASA Type Certification Date:
Datum der EASA-Musterzulassung | 22 October 2008 |

A.II. EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

- | | |
|---|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis | First-time defined by LBA-Letter M314-846/02/01 and upgraded to EASA Certification Standard with letter dated 16.11.2005
Erstmalig festgelegt mit LBA-Brief M314-846/02/01 und geändert zur EASA-Zulassungsbasis mit Brief vom 16.11.2005 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14. November 2003 (CS-22, Issue 14.11.2003)
Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | Preliminary Standard for the Substantiation of Indirect Drive Shafts in Power Plants of Powered Sailplanes (JAR 22) (with modifications for S10), dated 05.08.1988.
Vorläufige Richtlinien für den Nachweis einer Fernwelle bei Motorseglern (JAR 22) (mit Ergänzungen für die S 10), Ausgabe 05. August 1988.

Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen | None
Keine |

- | | |
|---|--------------------------------|
| 5. Exemptions:
Ausnahmen | None
Keine |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit | None
Keine |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16
ICAO Annex 16 |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|--|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition | Drawing list P150-006.000, dated 08. October 2008
Zeichnungsliste P150-006.000, vom 08. Oktober 2008 |
| 2. Description:
Beschreibung | Self-launching, seats side by side, all composite construction powered sailplane, with the engine mounted in the center fuselage, propeller shaft system and constant speed propeller, self supporting shoulder-wing with flaps, conventional T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator) fin and rudder, Schempp-Hirth type airbrakes on the upper wing surface, winglets. Fixed nose wheel landing gear with brake.
Selbststartender Motorsegler mit nebeneinander liegenden Sitzen in GFK/CFK-/Aramid-Bauweise, mit zentral eingebautem Motor mit Fernwellenanlage und Constant-Speed-Propeller, freitragender Schulterdecker mit Wölbklappen, konventionelles T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, festes Bugrad-Fahrwerk mit Bremsen. |
| 3. Equipment:
Ausrüstung | Min. Equipment:
Mindestausrüstung:
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompass
1 Tachometer
Drehzahlmesser
1 Fuel quantity indicator for each tank
Kraftstoffvorratsanzeige für jeden Tank
1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
1 Cylinder head temperature indicator for each engine side
Zylinderkopftemperaturanzeige für jede Seite des Motors
1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
1 Manifold pressure indicator
Ladedruckanzeige
1 Stall-warning indicator
Überziehwarnung
1 Fire warning indicator
Brandmelder
1 Trim indicator
Trimmanzeige
1 Pitot/Static pressure probe
Mehrfachdüse
2 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Dataplate and Trimm sheet, Cockpit Placards, Flight Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
Gap sealing on each side of the vertical tail
beidseitige Spaltabdeckung am Seitenruder

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch |

4.	Dimensions: Abmessungen	Span Spannweite Wing area Flügelfläche Length Länge Height Höhe	18 m 17,4 m ² 8,52 m 2,45 m
5.	Engine designation: Antrieb	Rotax 914 F2 EASA –TC: EASA.E.122 EASA-Kennblatt: Nr.EASA.E.122	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum Take-off Power (max. 60 seconds) Maximale Startleistung (max. 60 sec.) at/bei	84,5 kW 5800 rpm*
		Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei	73,5 kW 5500 rpm
		*Note Engine limitation (red line). Maximum Take-off rpm (max. 5 minutes) limited, due to Constant Speed Propeller. Triebwerksgrenzwert (rote Linie) Maximale Startdrehzahl (max. 5 Minuten) begrenzt durch Constant Speed Propeller	5600 rpm
5.2	Propeller: Propeller	Mühlbauer Type MTV-7-A / 170/051 with CS-Control LBA Datasheet No: 32.130/84 LBA-Kennblatt: Nr. 32.130/84	
		Propeller diameter: Propeller-Durchmesser	170 cm
5.3	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Tank: Tank in right wing Tank: Tank im rechten Flügel Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise) Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge Non-usable fuel (with optional left wing tank) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit optionalem, linken Flügeltank)	65,0 l 65,0 l 2,1 l 3,1 l
6.	Launching Hooks: Schleppkupplungen	None keine	
7.	Weak links: Sollbruchstellen	None keine	
8.	Air Speeds: Geschwindigkeiten	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - with flaps at CRUISE, NEUTRAL bei Wölbklappenstellung - with flaps at TO/LDG 1, bei Wölbklappenstellung - with flaps at LDG 2 bei Wölbklappenstellung - in rough air bei starker Turbulenz	V _A 190 km/h V _{NE} 270 km/h V _{FE} 270 km/h V _{FE} 190 km/h V _{FE} 140 km/h V _{RA} 190 km/h

9.	Operational Capability: Betriebsart	Approved for VFR-Day. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.	
10.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen	Max. Mass Höchstzulässige Masse	850 kg
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	620 kg
11.	Centre of Gravity Range inflight: Flugschwerpunktsbereich	Forward Limit Vordere Grenze	224 mm aft of datum point 224 mm hinter Bezugspunkt
		Rearward Limit Hintere Grenze	409 mm aft of datum point 409 mm hinter Bezugspunkt
12.	Empty Weight Centre of Gravity Range: Leergewichtsschwerpunktsbereich	According to Maintenance Manual Chapt. 08-10-00 Entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 08-10-00	
13.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze	2	
14.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
15.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the Powered Sailplane TSA-M; model S6, issue 07. October 2008 and later approved revisions; EASA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6, Ausgabe 07. Oktober 2008 sowie später anerkannte Revisionen; EASA-angemerkt.
2. Maintenance Manual for the Powered Sailplane TSA-M; model S6, issue 20. December 2010 and later approved revisions.
Wartungshandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6, Ausgabe 20. Dezember 2010 sowie später anerkannte Revisionen.
3. Operating Manual and Maintenance Manual for engine ROTAX 914 series, latest approved version *)
Betriebs- und Wartungshandbuch für Rotax 914 Serien in der jeweils gültigen Fassung
4. Operation and Maintenance Manual for Mühlbauer Propeller Type MTV 7, latest approved version *)
Betriebs- und Wartungshandbuch für Mühlbauer Propeller MTV 7 in der jeweils gültigen Fassung

A.V. Notes:

Bemerkungen

1. The Type Certification is applicable to serial no.: 013 and subsequent.
Die Musterzulassung ist ab Werk-Nr.: 013 gültig.
2. Manufacturing is confined to industrial production
Herstellung nur im Industriebau zulässig
3. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben.
4. *) at A.IV.3. and 4. The Operation Manuals and Maintenance Manuals are elements of the operation instructions of the Stemme S6. Necessary revisions are done not by Stemme Company but by Rotax and/or Mühlbauer Company.
*) bei A.IV.3. und 4. Die Betriebs- und Wartungshandbücher sind Bestandteil der Stemme Bedienungsanleitungen für die Stemme S6. Sie unterliegen aber nicht der Stemme Revision, sondern der Revision der Firmen Rotax und/oder Mühlbauer.

SECTION B: S6-RT

B.I. General

Allgemeines

- | | |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.143 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Model: (Baureihe) | TSA-M
S6-RT |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie | Powered Sailplane, CS-22 – Utility, self-launching
Motorsegler, CS-22 – Utility, eigenstartfähig |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | Stemme GmbH & Co. KG –Flugzeuge und Dienstleistungen–
Flugplatzstraße F2 Nr.7
D-15344 Strausberg, Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | Stemme AG
Flugplatzstraße F2 Nr. 7
D-15344 Strausberg, Germany |
| 6. EASA Type Certification Date:
Datum der EASA-Musterzulassung | 16. April 2012 |

B.II. EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

- | | |
|---|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis | First-time defined by LBA-Letter M314-846/02/01 and upgraded to EASA Certification Standard with letter dated 16.11.2005
Erstmalig festgelegt mit LBA-Brief M314-846/02/01 und geändert zur EASA-Zulassungsbasis mit Brief vom 16.11.2005 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14. November 2003 (CS-22, Issue 14.11.2003)
Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | Preliminary Standard for the Substantiation of Indirect Drive Shafts in Power Plants of Powered Sailplanes (JAR 22) (with modifications for S10), dated 05.08.1988.
Vorläufige Richtlinien für den Nachweis einer Fernwelle bei Motorseglern (JAR 22) (mit Ergänzungen für die S 10), Ausgabe 05. August 1988.

Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen | SC-A22.1.01 "Increase in maximum mass for sailplanes and powered sailplanes"
SC-A22.1.01 „Anhebung der maximalen Masse für Segelflugzeuge und Motorsegler“ |

- | | |
|---|--|
| 5. Exemptions:
Ausnahmen | None
Keine |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit | CS-VLA 725, CS-VLA 726, CS-VLA 727: drop test retractable landing gear
CS-23.1435: hydraulic system
CS-VLA 725, CS-VLA 726, CS-VLA 727: Fallversuch Einziehfahrwerk
CS-23.1435: Hydrauliksystem |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen | ICAO Annex 16
ICAO Annex 16 |

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|--|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition | Drawing list P150-006.000, dated 27. February 2012
Zeichnungsliste P150-006.000, vom 27. Februar 2012 |
| 2. Description:
Beschreibung | Self-launching, seats side by side, all composite construction powered sailplane, with the engine mounted in the center fuselage, propeller shaft system and constant speed propeller, self supporting shoulder-wing with flaps, conventional T-tail (fixed horiz. Stabilizer with elevator) fin and rudder, Schempp-Hirth type airbrakes on the upper wing surface, winglets. Retractable tricycle landing gear with brake.
Selbststartender Motorsegler mit nebeneinander liegenden Sitzen in GFK-/CFK-/Aramid-Bauweise, mit zentral eingebautem Motor mit Fernwellenanlage und Constant-Speed-Propeller, freitragender Schulterdecker mit Wölbklappen, konventionelles T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, einziehbares Dreibein-Fahrwerk mit Bremsen. |
| 3. Equipment:
Ausrüstung | Min. Equipment:
Mindestausrüstung:
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompass
1 Tachometer
Drehzahlmesser
1 Fuel quantity indicator for each tank
Kraftstoffvorratsanzeige für jeden Tank
1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
1 Cylinder head temperature indicator for each engine side
Zylinderkopftemperaturanzeige für jede Seite des Motors
1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
1 Manifold pressure indicator
Ladedruckanzeige
1 Stall-warning indicator
Überziehwarnung
1 Fire warning indicator
Brandmelder
1 Trim indicator
Trimmanzeige
1 Pitot/Static pressure probe
Mehrfachdüse
2 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Landing gear position lights
Lampen für Fahrwerkspositionsanzeige
1 Landing gear warning
Fahrwerkswarnung |

1 Dataplate and Trimmsheet, Cockpit Placcards, Flight Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
Gap sealing on each side of the vertical tail
beidseitige Spaltabdeckung am Seitenruder

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4.	Dimensions: Abmessungen	Span Spannweite Wing area Flügelfläche Length Länge Height Höhe	18 m 17,4 m ² 8,52 m 2,45 m
5.	Engine designation: Antrieb	Rotax 914 F2 EASA –TC: EASA.E.122 EASA-Kennblatt: Nr.EASA.E.122	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum Take-off Power (max. 60 seconds) Maximale Startleistung (max. 60 sec.) at/bei Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei *Note Engine limitation (red line). Maximum Take-off rpm (max. 5 minutes) limited, due to Constant Speed Propeller. Triebwerksgrenzwert (rote Linie) Maximale Startdrehzahl (max. 5 Minuten) begrenzt durch Constant Speed Propeller	84,5 kW 5800 rpm* 73,5 kW 5500 rpm 5600 rpm
5.2	Propeller: Propeller	Mühlbauer Type MTV-7-A / 170/051 with CS-Control LBA Datasheet No: 32.130/84 LBA-Kennblatt: Nr. 32.130/84 Propeller diameter: Propeller-Durchmesser	170 cm
5.3	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Tank: Tank in right wing Tank: Tank im rechten Flügel Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise) Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge Non-usable fuel (with optional left wing tank) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit optionalem, linken Flügeltank)	65,0 l 65,0 l 2,1 l 3,1 l
6.	Launching Hooks: Schleppkupplungen	None keine	
7.	Weak links: Sollbruchstellen	None keine	
8.	Air Speeds: Geschwindigkeiten	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _A 190 km/h V _{NE} 270 km/h

		- with flaps at CRUISE, NEUTRAL	V _{FE}	270 km/h
		bei Wölbklappenstellung		
		- with flaps at TO/LDG 1,	V _{FE}	190 km/h
		bei Wölbklappenstellung		
		- with flaps at LDG 2	V _{FE}	140 km/h
		bei Wölbklappenstellung		
		- in rough air	V _{RA}	190 km/h
		bei starker Turbulenz		
		- with landing gear extended	V _{LO}	140 km/h
		bei ausgefahrenem Fahrwerk		
9.	Operational Capability: Betriebsart	Approved for VFR-Day. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.		
10.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen	Max. Mass		900 kg
		Höchstzulässige Masse		
		Max. Mass of Non-Lifting Parts		620 kg
		Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		
11.	Centre of Gravity Range inflight: Flugschwerpunktsbereich	Forward Limit		224 mm aft of datum point
		Vordere Grenze		224 mm hinter Bezugspunkt
		Rearward Limit		409 mm aft of datum point
		Hintere Grenze		409 mm hinter Bezugspunkt
12.	Empty Weight Centre of Gravity Range: Leergewichtsschwerpunktsbereich	According to Maintenance Manual Chapt. 08-10-00 Entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 08-10-00		
13.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze	2		
14.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		
15.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		

B.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the Powered Sailplane TSA-M; model S6-RT, issue 18. November 2011 and later approved revisions; EASA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6-RT, Ausgabe 18. November 2011 sowie später anerkannte Revisionen; EASA-anerkannt.
2. Maintenance Manual for the Powered Sailplane TSA-M; models S6 / S6-RT, issue 20. December 2010; revision 18. November 2011 and later approved revisions.
Wartungshandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6 / S6-RT, Ausgabe 20. Dezember 2010, Revision 18. November 2011 sowie später anerkannte Revisionen.
3. Operating Manual and Maintenance Manual for engine ROTAX 914 series, latest approved version *)
Betriebs- und Wartungshandbuch für Rotax 914 Serien in der jeweils gültigen Fassung
4. Operation and Maintenance Manual for Mühlbauer Propeller Type MTV 7, latest approved version *)
Betriebs- und Wartungshandbuch für Mühlbauer Propeller MTV 7 in der jeweils gültigen Fassung

B.V. Notes:

Bemerkungen

1. The Type Certification for model S6-RT is applicable to serial no.: 016 and subsequent.
Die Musterzulassung für die Baureihe S6-RT ist ab Werk-Nr.: 016 gültig.
2. Manufacturing is confined to industrial production
Herstellung nur im Industriebau zulässig
3. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben.
4. *) at B.IV.3. and 4. The Operation Manuals and Maintenance Manuals are elements of the operation instructions of the Stemme S6-RT. Necessary revisions are done not by Stemme Company but by Rotax and/or Mühlbauer Company.
*) bei B.IV.3. und 4. Die Betriebs- und Wartungshandbücher sind Bestandteil der Stemme Bedienungsanleitungen für die Stemme S6-RT. Sie unterliegen aber nicht der Stemme Revision, sondern der Revision der Firmen Rotax und/oder Mühlbauer.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms:

N/A

II. Type Certificate Holder Record

N/A

III. Change Record

Issue	Date	Changes	TC Issue No. & Date
01	22 October 2008	Initial Issue	01
02	03 June 2009	Validity of S/N; notes to the operation instruction	01
03	08 July 2010	Validity of S/N; non usable fuel corrected, new format	01
04	01 July 2011	Design changes: Airbrakes and fire warning indicator	01
05	29 March 2012	Introduction new variant S6-RT	01
06	07 February 2013	Revision of the engine limitation (red line T/O rpm)	01