

European Aviation Safety Agency

EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

for

Glasflügel 304 B

as specified in Section I

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 15(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former German type certificate holder was: **Brauchle Segelflugzeugbau und Charter GmbH; Lindenberg, Germany**

List of effective Pages:

Page	1	2	3	4	5	6											
Issue	01	01	01	01	01	01											

Change Record

Issue	Date	Changes
01	22.January 2009	Initial Issue

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Glasflügel 304 B

I. General

Allgemeines

1. EASA Specific Airworthiness Specification EASA.SAS.A.098
2. Type: (Muster) Glasflügel 304 B
3. Airworthiness Category: Lufttüchtigkeitskategorie : Sailplane, JAR 22 - Utility
4. Manufacturer: Hersteller Aviona i Jedrilica „Jastrebo“, Vrsac / Yugoslavia

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Zulassungsbasis: Defined by letter I 3-818/80 dated May 8th 1980 (Glasflügel 304) as well as letter I 3-318/83 dated December 1st 1983 (Glasflügel 304 B).
Festgelegt mit Schreiben I 3-818/80 vom 8. Mai 1980 (Glasflügel 304) als auch durch das Schreiben I 3-318/83 vom 1. Dezember 1983 (Glasflügel 304 B).
2. Airworthiness Requirements: Lufttüchtigkeitsforderungen: Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes (LFSM), issue October 1975
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM), Ausgabe Oktober 1975
3. Requirements elected to comply: Gewählte Forderungen: Preliminary Standards for Structural Substantiation of Sailplane Components consisting of Glass Fibre Reinforced Plastics, issued March 1965.
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965.
4. Special Conditions: Sonderforderungen: None
5. Exemptions: Ausnahmen: None
6. Equivalent Safety Findings: Nachweise gleichwertiger Sicherheit: None

III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: Musterdefinition: Re-engineered list of drawings for sailplane variant Glasflügel 304 B, issue April 1984.
Überarbeitete Aufstellung der Zeichnungen für die Segelflugzeugbaureihe Glasflügel 304 B, Ausgabe April 1984.

2. **Description:**
Beschreibung: Cantilever single-seat, mid-wing sailplane, GFRP – construction, wing flaps, water ballast in the wings, airbrake combined with wing flaps as trailing edge flaps, fuselage with retractable gear, T-tail, elevator span reduced to 2,1 m compared to the „Mosquito“.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK Bauweise, Wölbklappen, Bremsklappen mit den Wölbklappen kombiniert als Hinterkantendrehklappen, Wasserballast, T-Leitwerk, GFK-Rumpf mit einziehbarem Zentralrad. Höhenleitwerk gegenüber „Mosquito“ auf 2,1 m Spannweite reduziert.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 270 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 270 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 10 cm / 3.94 in. when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.
4. **Dimensions:**
Abmessungen:

Span	15,00 m
Spannweite	
Wing area	9,88 m ²
Flügelfläche	
Length	6,45 m
Länge	
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen:
 - 1) Nose Tow Hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 - 2) Nose Tow Hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 - 3) Nose Tow Hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 - 4) Special Hook „SH 72“, LBA Datasheet No. 60.230/3
Spezialkupplung „SH 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/3

Remark:
Tow hook 2 and 3 optional
Tow hook 3 see V.4
Bemerkung:
Kupplung 2 und 3 wahlweise
Kupplung 3 siehe V.4
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit
- for winch launching max. 650 daN
für Windenschlepp
- for aero-tow max. 650 daN
für Flugzeugschlepp

- | | | |
|-----|--|--|
| 7. | Air Speeds:
Geschwindigkeiten: | <p>Normal Category:</p> <p>Manoeuvring Speed V_A 200 km/h
Manövergeschwindigkeit</p> <p>Never Exceed Speed V_{NE} 250 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>- with flaps at „0“ V_{FE} 250 km/h
mit Wölbklappenstellung „0“</p> <p>- with flaps at „- 1“ V_{FE} 250 km/h
mit Wölbklappenstellung „- 1“</p> <p>- with flaps at „- 2“ V_{FE} 250 km/h
mit Wölbklappenstellung „- 2“</p> <p>- with flaps at „+ 1“ V_{FE} 200 km/h
mit Wölbklappenstellung „+ 1“</p> <p>- with flaps at „+ 2“ V_{FE} 200 km/h
mit Wölbklappenstellung „+2“</p> <p>- at rough air V_{RA} 200 km/h
bei starker Turbulenz</p> <p>- in aero-tow V_T 150 km/h
bei Flugzeugschlepp</p> <p>- in winch-launch V_W 150 km/h
bei Windenschlepp</p> |
| 8. | Operational Capability | <p>Approved for VFR-flying in daytime.
Approved for simple Aerobatics according to the Flight Manual</p> <p>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
Zugelassen für Einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch</p> |
| 9. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | <p>Max. Mass: 450 kg
Höchstzulässige Masse</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts: 240 kg
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</p> |
| 10 | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | <p>Datum: Inner wing leading edge at $y = 425$ mm from centreline of the fuselage.
Leveling means: Wedge 100 : 5,2 on top of fuselage to be horizontal</p> <p>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei $y = 425$ mm von Rumpfmittle
Flugzeuglage : Keil 100 : 5,2 auf Rumpfrücken horizontal</p> <p>Forward Limit 200 mm aft of datum point
Vordere Grenze 200 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit 325 mm aft of datum point
Hintere Grenze 325 mm hinter Bezugspunkt</p> |
| 11. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 1 |
| 12 | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |
| 13 | Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane "Glasflügel 304 B", issue Januar 1984, LBA-approved.
Flughandbuch für das Segelflugzeug „Glasflügel 304 B“, Ausgabe Januar 1984, LBA-angekannt.
2. Data sheet; Trim sheet.
Datenschild, Beladeplan.

3. **Maintenance Manual for the sailplane “Glasflügel 304 B”, issue Januar 1984.**
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug „Glasflügel 304 B“, Ausgabe Januar 1984.
4. **Operating Instructions for the Tost releases, latest approved version.**
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplungen, in der jeweils gültigen Ausgabe.

V. Notes

Bemerkungen

1. **Manufacturing is confined to industrial production.**
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. **All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. **Qualified for cloud flying according to the Flight Manual.**
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben des Flughandbuches.
4. **The use of the aerotow release “E 85” is allowed according to the service bulletin no. 60.230/1-1/90, LBA-approved, of company Tost GmbH, Flugzeuggerätebau.**
Die Verwendung der Schleppkupplung Bugkupplung “E 85” gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90, LBA-angefordert, der Firma Tost GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type can be located on the German LBA website at:

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/html/ads-glasfluegel/318-glasfluegel304-304b-mosquito.htm>

The relevance of the AD's listed at this link has to be checked especially for their applicability to the sailplane **Glasflügel 304 B**.

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

SECTION 4: Other Limitations

No further Limitations.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications: