Table 4 - Historic Quarterly Punctuality Statistics

		------Percentage of Flights Early or a Maximum of 15 minutes late-------					
		All London		All Regional		All Reporting	
		Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart
1992	Q1	75	47	84	56	77	51
	Q2	71	40	79	41	73	41
	Q3	71	42	82	50	74	46
	Q4	77	54	85	65	79	59
1993	Q1	79	54	86	65	81	59
	Q2	77	51	86	53	80	52
	Q3	79	46	85	51	80	49
	Q4	79	54	86	60	81	57
1994	Q1	79	53	86	58	81	55
	Q2	81	52	87	49	83	50
	Q3	76	42	84	46	78	44
	Q4	79	56	85	57	81	57
1995	Q1	80	55	85	59	81	57
	Q2	81	49	87	52	82	50
	Q3	78	49	85	55	79	52
	Q4	71	54	82	61	74	57
1996	Q1	74	44	83	53	76	48
	Q2	78	49	86	56	80	53
	Q3	74	44	85	59	78	52
	Q4	71	49	80	58	74	54
1997	Q1	71	43	82	54	75	48
	Q2	71	45	80	53	74	49
	Q3	71	45	78	56	73	51
	Q4	70	52	79	60	73	56
1998	Q1	76	53	83	58	78	55
	Q2	68	49	77	53	70	51
	Q3	65	48	75	57	68	53
	Q4	69	51	77	58	71	54
1999	Q1	70	48	78	52	72	50
	Q2	67	45	76	46	70	45
	Q3	68	51	76	56	71	54
	Q4	71	53	76	60	72	57

		----------Average Delay in Minutes----------					
		All London		All Regional		All Reporting	
		Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart
1992	Q1	12	38	6	34	11	37
	Q2	13	44	8	47	12	45
	Q3	13	43	7	36	11	40
	Q4	9	27	6	18	8	23
1993	Q1	10	29	5	20	8	25
	Q2	10	32	5	31	8	32
	Q3	9	42	5	35	8	38
	Q4	8	31	5	24	7	28
1994	Q1	8	30	5	29	7	29
	Q2	7	32	4	36	6	34
	Q3	10	49	6	45	9	47
	Q4	10	31	6	29	9	30
1995	Q1	8	29	5	23	7	26
	Q2	8	38	4	36	7	37
	Q3	9	38	5	31	8	35
	Q4	14	33	9	26	13	30
1996	Q1	14	41	9	32	12	37
	Q2	10	36	6	30	9	33
	Q3	12	47	6	30	10	38
	Q4	15	36	10	29	13	33
1997	Q1	15	46	9	33	13	40
	Q2	14	40	9	33	12	36
	Q3	13	46	11	34	12	40
	Q4	15	34	10	26	13	30
1998	Q1	11	33	8	27	10	30
	Q2	15	43	11	39	14	41
	Q3	16	38	11	34	15	36
	Q4	14	35	11	30	13	33
1999	Q1	15	36	11	33	14	35
	Q2	15	40	11	41	14	40
	Q3	14	37	11	34	13	35
	Q4	13	32	11	26	12	29

Table 4 - Historic Quarterly Punctuality Statistics

		------Percentage of Flights Early or a Maximum of 15 minutes late-------								----------Average Delay in Minutes----------						
		All London		All Regional		All Reporting				All London		All Regional		All Reporting		
		Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart			Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart	
2000	Q1	74	56	80	62	76	59	2000	Q1	10	29	9	25	10	27	
	Q2	69	50	77	53	71	52		Q2	15	42	11	39	14	40	
	Q3	69	50	75	53	71	51		Q3	14	42	12	38	13	40	
	Q4	66	54	74	57	69	56		Q4	17	40	13	35	16	37	
2000	*Q1*	*75*	*56*	*80*	*62*	*76*	*59*	*2000*	*Q1*	*13*	*30*	*11*	*27*	*12*	*28*	
	Q2	*69*	*50*	*77*	*53*	*72*	*52*		*Q2*	*18*	*43*	*13*	*41*	*16*	*42*	
	Q3	*70*	*51*	*76*	*55*	*72*	*53*		*Q3*	*16*	*41*	*14*	*39*	*15*	*40*	
	Q4	*67*	*54*	*74*	*57*	*69*	*56*		*Q4*	*19*	*42*	*15*	*38*	*18*	*40*	
2001	*Q1*	*70*	*57*	*76*	*61*	*72*	*59*	*2001*	*Q1*	*18*	*33*	*15*	*31*	*17*	*32*	
	Q2	*72*	*60*	*78*	*53*	*74*	*56*		*Q2*	*14*	*29*	*12*	*35*	*14*	*32*	
	Q3	*67*	*56*	*74*	*54*	*69*	*55*		*Q3*	*18*	*37*	*15*	*45*	*17*	*41*	
	Q4	*75*	*69*	*81*	*69*	*77*	*69*		*Q4*	*14*	*22*	*11*	*21*	*13*	*21*	
2002	*Q1*	*71*	*63*	*78*	*69*	*74*	*66*	*2002*	*Q1*	*16*	*25*	*13*	*21*	*15*	*23*	
	Q2	*72*	*71*	*79*	*69*	*75*	*70*		*Q2*	*15*	*20*	*12*	*22*	*14*	*21*	
	Q3	*64*	*68*	*72*	*67*	*67*	*67*		*Q3*	*19*	*24*	*15*	*26*	*18*	*25*	
	Q4	*69*	*71*	*76*	*73*	*71*	*72*		*Q4*	*17*	*22*	*14*	*20*	*16*	*21*	
2003	*Q1*	*75*	*66*	*79*	*71*	*76*	*69*	*2003*	*Q1*	*15*	*25*	*13*	*22*	*15*	*23*	
	Q2	*77*	*74*	*80*	*72*	*78*	*73*		*Q2*	*13*	*18*	*12*	*22*	*12*	*20*	
	Q3	*75*	*75*	*77*	*75*	*76*	*75*		*Q3*	*14*	*19*	*13*	*20*	*14*	*20*	
	Q4	*73*	*72*	*78*	*75*	*75*	*74*		*Q4*	*14*	*19*	*13*	*19*	*14*	*19*	
2004	*Q1*	*75*	*67*	*80*	*71*	*76*	*69*	*2004*	*Q1*	*14*	*24*	*12*	*21*	*13*	*22*	
	Q2	*77*	*73*	*81*	*74*	*78*	*73*		*Q2*	*12*	*19*	*11*	*20*	*12*	*19*	
	Q3	*67*	*68*	*74*	*69*	*70*	*69*		*Q3*	*18*	*26*	*15*	*27*	*17*	*26*	
	Q4	*73*	*66*	*79*	*73*	*75*	*70*		*Q4*	*14*	*26*	*12*	*21*	*14*	*23*	
2005	*Q1*	*70*	*60*	*77*	*70*	*73*	*66*	*2005*	*Q1*	*16*	*33*	*13*	*25*	*15*	*28*	
	Q2	*73*	*65*	*78*	*72*	*75*	*69*		*Q2*	*14*	*28*	*12*	*23*	*14*	*25*	
	Q3	*69*	*63*	*75*	*68*	*71*	*66*		*Q3*	*17*	*32*	*14*	*30*	*16*	*31*	
	Q4	*71*	*65*	*78*	*72*	*73*	*69*		*Q4*	*16*	*25*	*14*	*22*	*15*	*23*	
2006	*Q1*	*72*	*59*	*78*	*70*	*74*	*65*	*2006*	*Q1*	*15*	*32*	*13*	*23*	*14*	*27*	
	Q2	*69*	*65*	*78*	*72*	*72*	*69*		*Q2*	*16*	*27*	*13*	*23*	*15*	*24*	
	Q3	*59*	*62*	*72*	*69*	*63*	*66*		*Q3*	*22*	*32*	*16*	*26*	*20*	*29*	
	Q4	*65*	*61*	*75*	*71*	*68*	*67*		*Q4*	*20*	*33*	*15*	*25*	*18*	*29*	

Table 4 - Historic Quarterly Punctuality Statistics

		------Percentage of Flights Early or a Maximum of 15 minutes late-------								*----------Average Delay in Minutes----------*					
		All London		All Regional		All Reporting				All London		All Regional		All Reporting	
		Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart			Sched	Chart	Sched	Chart	Sched	Chart
2007	*Q1*	*69*	*58*	*77*	*71*	*72*	*65*	*2007*	*Q1*	*17*	*30*	*14*	*24*	*16*	*27*
	Q2	*66*	*67*	*74*	*67*	*68*	*67*		*Q2*	*18*	*24*	*16*	*26*	*17*	*25*
	Q3	*63*	*66*	*72*	*66*	*66*	*66*		*Q3*	*20*	*26*	*17*	*31*	*19*	*29*
	Q4	*65*	*61*	*77*	*70*	*69*	*66*		*Q4*	*19*	*29*	*13*	*24*	*17*	*26*
2008	*Q1*	*65*	*57*	*76*	*65*	*68*	*62*	*2008*	*Q1*	*20*	*30*	*14*	*27*	*18*	*28*
	Q2	*66*	*58*	*76*	*59*	*69*	*59*		*Q2*	*18*	*31*	*14*	*31*	*17*	*31*
	Q3	*68*	*57*	*76*	*62*	*70*	*59*		*Q3*	*18*	*35*	*15*	*31*	*17*	*32*
	Q4	*75*	*63*	*82*	*71*	*77*	*68*		*Q4*	*13*	*29*	*11*	*20*	*13*	*24*
2008*	**Q1**	**67**	**59**	**74**	**62**	**70**	**61**	**2008***	**Q1**	**19**	**29**	**15**	**28**	**17**	**29**
	Q2	**69**	**60**	**74**	**56**	**71**	**58**		**Q2**	**17**	**30**	**15**	**33**	**16**	**32**
	Q3	**71**	**58**	**74**	**59**	**72**	**59**		**Q3**	**16**	**34**	**16**	**32**	**16**	**33**
	Q4	**78**	**64**	**80**	**69**	**79**	**67**		**Q4**	**12**	**28**	**12**	**21**	**12**	**24**
2009	**Q1**	**80**	**66**	**83**	**71**	**81**	**68**	**2009**	**Q1**	**12**	**25**	**11**	**22**	**12**	**23**
	Q2	**81**	**74**	**84**	**75**	**82**	**75**		**Q2**	**10**	**19**	**10**	**19**	**10**	**19**
	Q3	**79**	**73**	**82**	**75**	**80**	**74**		**Q3**	**12**	**22**	**11**	**18**	**12**	**20**
	Q4	**76**	**70**	**79**	**71**	**77**	**71**		**Q4**	**15**	**25**	**14**	**24**	**15**	**24**
2010	**Q1**	**73**	**61**	**75**	**63**	**74**	**62**	**2010**	**Q1**	**17**	**35**	**17**	**36**	**17**	**35**
	Q2	**77**	**68**	**80**	**65**	**78**	**66**		**Q2**	**14**	**27**	**13**	**29**	**14**	**28**
	Q3	**70**	**64**	**76**	**62**	**72**	**63**		**Q3**	**17**	**28**	**14**	**32**	**16**	**30**
	Q4	**67**	**63**	**72**	**63**	**68**	**63**		**Q4**	**21**	**38**	**20**	**38**	**21**	**38**
2011	**Q1**	**81**	**70**	**84**	**73**	**82**	**72**	**2011**	**Q1**	**10**	**23**	**10**	**22**	**10**	**22**
	Q2	**81**	**74**	**83**	**75**	**82**	**75**		**Q2**	**11**	**19**	**10**	**20**	**11**	**20**
	Q3	**78**	**75**	**81**	**73**	**79**	**74**		**Q3**	**12**	**19**	**11**	**22**	**12**	**21**
	Q4	**80**	**75**	**80**	**73**	**80**	**74**		**Q4**	**11**	**19**	**11**	**21**	**11**	**21**
2012	**Q1**	**82**	**69**	**84**	**72**	**82**	**71**	**2012**	**Q1**	**11**	**24**	**10**	**21**	**10**	**22**
	Q2	**77**	**78**	**81**	**77**	**78**	**77**		**Q2**	**13**	**14**	**11**	**18**	**12**	**17**
	Q3	**80**	**78**	**81**	**76**	**80**	**77**		**Q3**	**12**	**17**	**12**	**20**	**12**	**19**
	Q4	**77**	**73**	**83**	**76**	**79**	**74**		**Q4**	**13**	**18**	**10**	**19**	**12**	**19**
2013	**Q1**	**76**	**65**	**81**	**71**	**78**	**69**	**2013**	**Q1**	**14**	**23**	**12**	**19**	**13**	**21**
	Q2	**80**	**76**	**84**	**77**	**81**	**77**		**Q2**	**11**	**17**	**10**	**19**	**11**	**18**
	Q3	**79**	**77**	**82**	**80**	**80**	**79**		**Q3**	**12**	**17**	**10**	**15**	**12**	**16**

Note: (1) The data which is underlined and in italics has been computed using a revised estimation method and new taxying time assumptions at Edinburgh, London City and (from February 2001) Manchester.
(2) In 2009 Q1, taxi times estimates were revised. For comparison, the table shows data for 2008 calculated using old (underlined) and new (bold) estimates