Table 1 - Percentage of Flights Early or a Maximum of 15 Minutes Late **2013 Quarter 3 (July - September 2013)**

		Heathrow		Gatwick		Stansted		Luton		LCY		All London		Manchester		Birmingham		Glasgow		Edinburgh		Newcastle		All Regional		All Reporting	
		S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C
Flights in 000s																											
Q3 of '13		**122**	**-**	**64**	**9**	**32**	**1**	**19**	**1**	**18**	**-**	**254**	**12**	**40**	**8**	**22**	**4**	**18**	**3**	**28**	**1**	**10**	**3**	**118**	**17**	**372**	**29**
2006		65	-	64	62	70	64	64	67	71	-	66	62	76	68	79	74	76	68	74	63	75	76	76	70	69	67
2007		63	-	64	63	73	64	70	71	65	-	66	64	75	64	76	74	75	68	73	59	76	74	75	68	69	66
2008		65	-	70	57	77	63	71	66	67	-	68	58	77	60	78	66	77	61	77	66	79	74	77	63	71	61
2008		69	-	72	59	76	62	72	68	75	-	71	60	73	56	78	66	76	60	75	64	77	72	75	60	73	60
2009		79	-	78	70	79	78	78	76	86	-	79	72	80	70	83	79	83	73	83	68	84	81	82	73	80	73
2010		72	-	68	64	74	69	68	66	83	-	72	64	73	61	77	70	79	60	77	59	76	70	76	63	73	64
2011		78	-	80	74	85	79	78	71	87	-	80	74	78	71	85	79	84	70	83	63	84	79	82	73	80	74
2012		76	-	78	74	83	82	81	81	88	-	79	76	78	72	84	83	84	75	84	71	84	82	82	76	80	76
2006	Q1	69	-	72	58	78	64	73	73	73	-	72	59	77	68	79	72	80	71	79	55	78	76	78	70	74	65
	Q2	69	-	68	65	71	65	65	67	72	-	69	65	79	71	81	75	77	68	74	65	77	75	78	72	72	69
	Q3	61	-	52	61	61	64	50	66	71	-	59	62	73	67	77	73	71	67	68	62	70	74	72	69	63	66
	Q4	61	-	65	61	71	65	68	63	68	-	65	61	74	69	77	76	75	69	74	69	76	80	75	71	68	67
2007	Q1	65	-	68	57	78	61	71	66	70	-	69	58	77	69	77	72	79	75	78	51	77	82	77	71	72	65
	Q2	64	-	65	68	73	59	67	70	65	-	66	67	73	62	75	75	74	67	72	58	74	72	74	67	68	67
	Q3	62	-	58	65	67	68	68	74	67	-	63	66	74	61	74	75	70	67	67	60	75	73	72	66	66	66
	Q4	60	-	68	60	76	64	73	66	58	-	65	61	78	68	80	74	77	67	75	66	79	76	77	70	69	66
2008	Q1	56	-	72	57	80	63	76	59	58	-	65	57	76	62	78	69	75	70	74	43	77	80	76	65	68	62
	Q2	62	-	68	58	75	60	68	65	62	-	66	58	75	55	77	64	76	58	75	74	79	70	76	59	69	59
	Q3	68	-	64	55	72	62	64	68	72	-	68	57	74	59	75	64	76	57	77	68	78	72	76	62	70	59
	Q4	73	-	77	62	80	70	78	69	74	-	75	63	81	69	82	74	82	71	83	69	81	79	82	71	77	68
2008	Q1	59	-	74	59	79	63	76	60	66	-	67	59	73	57	78	69	74	69	72	42	76	79	74	62	70	61
	Q2	66	-	70	60	75	59	69	66	71	-	69	60	72	50	77	63	74	57	73	72	78	69	74	56	71	58
	Q3	72	-	66	57	72	60	65	68	80	-	71	58	71	55	75	64	75	56	75	66	76	70	74	59	72	59
	Q4	76	-	79	64	79	68	79	71	82	-	78	64	79	66	82	74	81	69	82	69	80	79	80	69	79	67
2009	Q1	79	-	82	65	80	64	80	74	84	-	80	66	81	68	82	70	84	74	84	56	82	85	83	71	81	68
	Q2	80	-	81	73	82	83	80	80	87	-	81	74	83	71	85	82	84	76	84	70	86	80	84	75	82	75
	Q3	80	-	74	72	78	81	77	76	92	-	79	73	78	71	83	81	84	73	83	71	86	82	82	75	80	74
	Q4	75	-	76	69	77	77	76	73	82	-	76	70	76	67	82	79	81	70	79	66	82	79	79	71	77	71
2010	Q1	73	-	71	60	75	64	69	61	80	-	73	61	74	61	72	63	80	72	77	58	77	71	75	63	74	62
	Q2	78	-	71	68	78	74	71	64	88	-	77	68	77	62	83	74	82	61	81	63	80	72	80	65	78	66
	Q3	71	-	62	63	72	70	67	68	88	-	70	64	72	60	79	71	80	55	77	58	77	69	76	62	72	63
	Q4	65	-	68	63	70	66	64	67	78	-	67	63	69	60	73	70	73	63	73	55	71	71	72	63	68	63
2011	Q1	79	-	82	69	86	77	80	74	87	-	81	70	81	70	86	76	86	76	85	72	87	81	84	73	82	72
	Q2	79	-	81	75	86	77	78	67	89	-	81	74	80	74	86	82	85	70	85	59	83	76	83	75	82	75
	Q3	77	-	75	75	82	78	78	72	88	-	78	74	76	70	83	79	83	68	83	64	83	79	81	73	79	74
	Q4	77	-	82	74	85	85	78	73	85	-	80	74	75	69	85	79	84	73	81	58	85	81	80	73	80	74
2012	Q1	79	-	84	68	84	71	82	72	87	-	82	69	79	67	87	76	88	77	86	69	88	83	84	72	82	71
	Q2	73	-	78	77	84	85	79	75	88	-	77	78	77	74	83	83	83	76	84	76	84	79	81	77	78	77
	Q3	79	-	75	76	84	85	81	86	91	-	80	78	77	72	82	85	83	74	82	72	84	83	81	76	80	77
	Q4	74	-	77	70	81	82	80	81	87	-	77	73	79	72	85	84	84	74	84	64	82	82	83	76	79	74
2013	Q1	74	-	77	64	80	69	79	77	86	-	76	65	77	67	82	77	84	81	85	70	78	77	81	71	78	69
	Q2	77	-	79	75	86	85	83	79	92	-	80	76	81	72	89	86	84	76	86	62	86	82	84	77	81	77
	Q3	76	-	75	74	85	85	83	87	89	-	79	77	78	76	88	90	83	79	83	69	86	85	82	80	80	79

Table 2 - Average Delay of All Flights (mins) **2012 Quarter 3 (July - September 2013)**

Q3 of '13		Heathrow		Gatwick		Stansted		Luton		LCY		All London		Manchester		Birmingham		Glasgow		Edinburgh		Newcastle		All Regional		All Reporting	
		S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C
2006		19	-	20	32	16	24	20	24	14	-	18	31	14	27	14	20	14	25	14	27	14	21	14	25	17	27
2007		20	-	20	27	14	26	16	19	17	-	18	27	15	30	15	20	16	27	16	28	14	25	15	27	17	27
2008		19	-	18	34	12	25	16	22	16	-	17	32	14	31	14	24	14	32	13	25	13	20	14	28	16	30
2008		17	-	17	33	13	25	16	22	13	-	16	31	15	33	14	24	15	33	14	25	13	21	14	30	16	30
2009		12	-	13	23	12	14	14	19	8	-	12	22	12	23	11	16	11	20	11	21	10	13	11	20	12	21
2010		16	-	21	33	15	20	21	23	10	-	17	31	18	36	16	25	14	36	14	34	16	24	16	33	17	32
2011		12	-	12	20	8	15	12	21	8	-	11	20	13	22	9	19	10	24	10	29	9	17	11	21	11	21
2012		13	-	13	20	9	12	12	11	7	-	12	18	13	23	10	12	10	20	9	22	10	15	11	19	12	19
2006	Q1	16	-	15	33	12	27	15	16	13	-	15	32	13	24	13	20	12	29	12	30	12	16	13	23	14	27
	Q2	15	-	17	28	15	23	18	20	14	-	16	27	12	23	13	21	13	25	14	24	13	20	13	23	15	24
	Q3	21	-	27	33	20	25	27	27	13	-	22	32	16	29	14	20	17	25	17	29	16	22	16	26	20	29
	Q4	22	-	20	35	16	24	17	25	15	-	20	33	15	29	15	20	15	24	15	22	14	20	15	25	18	29
2007	Q1	19	-	17	30	12	34	15	28	15	-	17	30	15	26	16	21	13	25	13	46	14	13	14	24	16	27
	Q2	18	-	19	24	15	27	17	21	16	-	18	24	16	29	17	21	17	23	16	27	16	23	16	26	17	25
	Q3	20	-	24	27	17	22	17	16	16	-	20	26	16	35	17	18	19	32	19	24	15	30	17	31	19	29
	Q4	21	-	19	29	13	27	15	19	20	-	19	29	13	26	13	21	14	24	14	21	12	22	13	24	17	26
2008	Q1	25	-	15	30	11	24	14	38	22	-	20	30	14	29	14	25	15	21	15	42	14	17	14	27	18	28
	Q2	19	-	19	32	12	26	18	21	17	-	18	31	15	34	14	26	14	32	14	18	13	25	14	31	17	31
	Q3	17	-	21	38	15	27	20	21	14	-	18	35	16	33	16	25	15	41	14	23	13	20	15	31	17	32
	Q4	14	-	14	31	11	19	13	19	13	-	13	29	11	22	11	19	11	18	10	19	12	15	11	20	13	24
2008	Q1	24	-	15	30	11	25	13	38	18	-	19	29	15	31	14	25	15	21	16	43	14	18	15	28	17	29
	Q2	18	-	18	31	13	26	17	21	14	-	17	30	16	37	14	26	15	33	15	19	13	26	15	33	16	32
	Q3	15	-	20	37	15	28	20	20	10	-	16	34	17	35	16	25	16	41	15	24	14	21	16	32	16	33
	Q4	13	-	14	30	11	19	12	18	10	-	12	28	12	24	11	19	12	19	10	20	12	16	12	21	12	24
2009	Q1	12	-	11	25	11	20	14	26	9	-	12	25	11	22	12	23	10	23	10	34	12	10	11	22	12	23
	Q2	10	-	11	20	10	14	11	15	7	-	10	19	10	22	10	14	10	18	9	19	8	15	10	19	10	19
	Q3	11	-	15	23	12	12	14	18	5	-	12	22	13	21	11	14	11	19	10	17	9	12	11	18	12	20
	Q4	15	-	16	26	14	13	16	23	11	-	15	25	16	28	12	17	13	24	14	23	12	12	14	24	15	24
2010	Q1	16	-	20	37	15	26	22	29	11	-	17	35	18	42	20	33	13	23	15	42	17	22	17	36	17	35
	Q2	12	-	18	30	13	18	18	19	6	-	14	27	15	33	11	21	11	33	11	24	13	22	13	29	14	28
	Q3	15	-	24	30	16	20	21	22	7	-	17	28	18	35	13	21	12	39	13	36	15	23	14	32	16	30
	Q4	22	-	22	41	18	20	24	27	15	-	21	38	21	40	20	35	19	39	19	40	21	28	20	38	21	38
2011	Q1	11	-	10	25	8	14	11	13	9	-	10	23	11	24	9	22	9	17	9	23	8	12	10	22	10	22
	Q2	12	-	11	19	8	15	13	20	6	-	11	19	12	21	8	15	9	25	9	33	10	18	10	20	11	20
	Q3	13	-	14	20	10	16	13	24	7	-	12	19	14	22	10	22	10	26	10	27	10	15	11	22	12	21
	Q4	12	-	10	20	8	14	12	22	9	-	11	19	14	23	10	18	10	20	11	32	9	21	11	21	11	21
2012	Q1	12	-	10	25	9	21	10	18	7	-	11	24	12	24	9	19	8	20	8	22	8	11	10	21	10	22
	Q2	14	-	13	15	9	9	12	14	7	-	13	14	14	22	11	11	11	18	9	19	10	17	11	18	12	17
	Q3	12	-	14	20	9	12	12	8	5	-	12	17	14	26	11	9	10	21	10	20	10	15	12	20	12	19
	Q4	15	-	13	20	11	11	13	11	8	-	13	18	12	21	9	14	10	18	9	33	12	17	10	19	12	19
2013	Q1	15	-	14	24	11	17	12	13	8	-	14	23	14	21	12	17	10	14	9	22	14	15	12	19	13	21
	Q2	12	-	12	19	8	9	10	13	5	-	11	17	12	21	7	11	10	22	8	33	10	15	10	19	11	18
	Q3	13	-	14	19	8	12	10	8	7	-	12	17	13	18	8	8	11	16	10	20	9	13	10	15	12	16

Notes: **(1) S = Scheduled , C = Charter**

(2) In 2009 Q1, taxi times estimates were revised. For comparison, the table shows data for 2008 calculated using old (underlined) and new estimates.